

# ROEL VAN DIJK VAN CNV VAKMENSEN GAAT CODEKAMER VERSTERKEN

**“IK STA AAN DE VOORAVOND VAN EEN MOOIE JOB EN DAAR HOORT LEREN OOK BIJ”**

Door Anton Vis

Oud betontimmerman Roel van Dijk (52) van CNV Vakmensen stapt per 1 juli over van de bouw- en houtbond, zijn ‘kindje’, naar vervoer en wordt dan cao onderhandelaar en lid van de Codekamer Verhuizen. Het is nog even wennen, maar Roel is vastbesloten om er samen met zijn team een succes van te maken.

## Wat heb jij met de bouw?

“Ik heb alles met de bouw. Deze sector heb ik 24 jaar gediend en bediend. Omdat ik in de bouw heb gewerkt als betontimmerman, was het ooit mijn droom om de cao bouw en infra een keer te ondertekenen als oud-timmerman. En, ik zal eerlijk zijn, ik heb getwijfeld of ik vervoer moest gaan doen. De bouwsector was mijn kindje.”

## Wie is Roel?

“Privé ben ik getrouwd en vader van twee kinderen. Ik voetbal en tennis. Ik ben bij alle thuiswedstrijden in De Kuip te vinden en mijn favoriete band is U2, die ik diverse malen live heb gezien. Ik hoop op een nieuwe tour.”

## Vanwaar de overstap naar de transportsector?

“De organisatie vroeg mij nadrukkelijk, de opvolging voor mijn pakket is in goede handen en ik heb van meerdere mensen het advies gekregen om dit te gaan doen. Een oud-werkgeversvoorzitter uit de afbouw, die mij zeer na aan het hart ligt, zei letterlijk: ‘Roel, het is ontzettend jammer. Het is een verlies voor de sector dat je weggaat, maar ik begrijp het wel. Een stukadoor heeft iemand op afroep nodig om naast hem te staan. Dat heeft een chauffeur ook nodig, dus moet je gaan.’”

## Wat ga je precies doen?

“Dat is mij nu nog niet helemaal duidelijk, maar ik ga in elk geval mijn best doen om met al mijn collega’s de ‘vervoerskolom’ kleur te geven. Dat doen we als team, met ieders specialisme in de diverse cao’s. In ieder geval ben ik het aanspreekpunt voor de cao beroepsgoederenvervoer.”

## Jij wordt de nieuwe eerste cao-onderhandelaar namens CNV Vakmensen, wat voor type onderhandelaar ben jij?

“Ik ben hard op de inhoud en zacht op de relatie. Zo zijn we min of meer opgevoed. Ik hoop dat dit binnen het vervoer ook kan. Ik zal daar in ieder geval mijn best voor doen.”

*“WAT MIJ OPVALT, IS WEL DAT EEN BOUWVAKKER EEN ACCEPTABEL LOON KAN VERDIENEN IN 40 UUR. DAT IS IN HET TRANSPORT, VAN WAT IK HOOR OM MIJ HEEN, WEL ANDERS”*

## Je hebt een brede ervaring in de bouw. Zie jij verschillen met transport als het gaat om de positie van medewerkers?

“Die is in de bouw anders dan in het vervoer. Het werk is lichamelijk vaak zwaar. Bouwvakkers maken soms lange dagen om hun werk te doen. Er is veel vraag naar personeel. Nu, maar ook voor de nabije toekomst. Dat maakt de positie van de werknemer op zich goed. Maar de gevaren van stikstof, grondstoffen, etc. hangen wel als een denkbeeldige donkere wolk boven de sector. Ook de afname van projecten is een ding. Wat mij opvalt, is wel dat een bouwvakker een acceptabel loon kan verdienen in 40 uur. Dat is in het transport, van wat ik hoor om mij heen, wel anders.”

## En qua cao’s?

“In bouwsectoren zijn het allemaal minimum cao’s. Meer mag, minder niet. En dat meerdere onderhandelen bouwvakkers vaak goed uit, zeker in tijden als deze. Transport is een standaard cao. Wat er staat dat is het. Meer of minder mag niet. En dat is een wezenlijk verschil.”

*“WE MOETEN MET ELKAAR ZORGEN DAT ER FAIRE PRIJZEN WORDEN BEREKEND AAN DE KLANTEN, ZODAT WERKNEMERS FATSOENLIJK BELOOND WORDEN EN WERKGEVERS OOK NOG WAT VERDIENEN.”*

## Jij volgt Linda Slagter op in de Codekamer Verhuizen. Wat heb jij met gezond marktgedrag?

“Gezond Marktgedrag vind ik een mooie term. We moeten met elkaar zorgen dat er faire prijzen worden berekend aan de klanten, zodat werknemers fatsoenlijk beloond worden en werkgevers ook nog wat verdienen.”

### **Wat kan er wat jou betreft gezonder?**

"Daar kan ik nu wat over roepen, maar dat ga ik niet doen. Ik sta aan de vooravond van een mooie job en daar hoort leren ook bij. Dus moet ik me daar eerst maar eens op focussen. Dan kan ik daarna wel eens zeggen wat er wat mij betreft gezonder kan. Wel kan ik uit ervaring melden dat werknemers in onze branche af en toe zwaar werk doen met het sjouwen van meubels, lange ritten maken en dan ook nog eens hele lange dagen maken. Misschien is dat een ding, maar nogmaals, ik wil eerst leren en ervaren voordat ik een mening ga uiten."

### **Wij zien in de verhuisbranche een flinke groei van het aantal zzp'ers. Hoe kijk jij hier tegenaan?**

"Ik snap persoonlijk niet dat een zzp'er in zijn eentje iets kan verhuizen. Een doos gaat nog wel, maar grote stukken gaat niet alleen en de definitie van een zzp'er is dat hij zelfstandig is, zonder personeel. Hoe dan? Daarnaast zijn tarieven bij zzp'ers een ding. Vaak zitten ze aan de onderkant van de markt, waardoor zij niet de marges halen die ze eigenlijk moeten halen, maar wat ook weer slecht voor de sector is."

*"BOUW EN VERHUIZEN  
HEBBEN VEEL GEMEEN,  
VOORAL HET SJOUWEN."*

### **Net als in de bouw kom je ook bij het verhuizen in situaties waarin je niet 1-2-3 een pasklaar hulpmiddel kan inzetten. Hoe gaan ze daar in de bouw mee om?**

"Bouw en verhuizen hebben veel gemeen, vooral het sjouwen. In theorie zijn daar methoden voor en hulpmiddelen. De praktijk laat vaak anders zien. CNV Vakmensen hamert er wel overal op. We mogen lang werken en daarom moeten we zuinig op onszelf zijn. Met elkaar moeten we langer door en samen moeten we ervoor zorgdragen dat iedereen, menselijkerwijs gesproken, de eindstreep haalt."

*"TIJDIG SCHOLEN ZODAT ZE,  
INDIEN NODIG EEN ZIJSTAP  
KUNNEN MAKEN."*

### **En wat als de rug versleten is of een knie niet meer mee wil doen?**

"Tijdig scholen zodat ze, indien nodig, een zijstap kunnen maken. Dit klinkt leuker dan het is, maar we moeten wel alles doen wat nodig en mogelijk is om iemand werkend naar de eindstreep te brengen. Het liefst binnen een sector, maar als het niet anders kan, erbuiten."

### **Wanneer ben jij voor het laatst verhuisd?**

"In 2001 was de enige keer dat ik verhuisd ben. Door een Erkende Verhuizer, van Genemuiden naar Wijk en Aalburg. Zij gingen eerst alles inpakken, dan een paar uur rijden, vervolgens uitpakken en weer terug naar Kampen. Daar kwamen ze vandaan. Heel veel respect en waardering voor die mensen. Ook van mijn vrouw en dat laatste is misschien nog wel het belangrijkste!"

